

DENSIPHALT

Cementbázisú habarcs

A **Densiphalt**[®] lényege, hogy összeházasítja az aszfaltot és a betont úgy, hogy két technológiai fázisban építi meg a végleges szerkezetet, lehetővé téve a két anyagot alkotó adalékok térbeli összekeveredését. Az így keletkezett új, 3-4 cm vastagságú, CKT-re, betonra vagy aszfaltra készíthető bevonat megoldja az anyagok külön-külön alkalmazásakor felmerülő gyakori problémákat.

Densiphalt[®] előnyei

Vékony, olcsó aljzatra építhető

Nagy teherbírású

Nem folyós és nem lágyuló

Dilatációt nem igénylő, rugalmas

Önmagában vízszigetelő

Sóálló

Gyorsan kivitelezhető

Azonnal használatba vehető

Különböző színekben rendelhető

Különböző felületi kialakítással készülhet

Nem igényel speciális szerszámot a kivitelezése

Densiphalt[®] elkészítésének technológiája

A **Densiphalt**[®] építésének lényege, hogy első ütemben (**1. nap**) egy olyan, - hagyományos technológiával készíthető – 3-7 cm vastagságú aszfaltburkolatot kell készíteni, amely összetételénél fogva nagy hézagterfogatú, szivacszerű réteget képez. A bitumen megkötéséhez cellulóz szálat adagolunk a keverékbe. A vibrohenger nélküli tömörítésen kívül a nagy hézagterfogatot az aszfaltkeverék egyenmű szemcseméretű adalékanyaga biztosítja. A keverékhez szükséges adalékméret és az aszfalt alapanyag előállítására nem jelent különösebb többletköltséget a hagyományoshoz képest.

A leírt módon elkészült és megszilárdult "szivacszerű" burkolatot a következő technológiai ütemben (**2. nap**) speciális, nagy szilárdságú **Densiphalt** habarccsal kell feltölteni hagyományos, kézi bedolgozással.

A csupán víz hozzáadását igénylő kész szárazkeverék rendkívül folyós, a víznél nagyobb fajtsúlyú anyag, amely a felsorolt tulajdonságai alapján alkalmas arra, hogy a szivacsossá tett szerkezetű aszfaltrétegbe, annak teljes vastagságában befolyjon és a hézagokat teljesen kitöltse. Az aszfaltban szétterülő nagy szilárdságú habarcs a pórusokba szorult levegőt és vizet kiszorítja, majd zsugorodásmentesen megszilárdul.

A leírt technológia eredményeképpen a burkolat teljes keresztmetszetében létrejön a két anyag keveréke, amelynek elvágott mintadarabja

leginkább a terazóhoz hasonló megjelenésű, melyben a fekete bitumenes adalékszemcsék és összekötő bitumen szálak között tetszőleges színű, (anyagában színezett) habarcs található.

Az elkészült burkolat felületi megjelenése lényegében attól függ, hogy milyen mennyiségű feltöltő habarcs anyagot használunk fel, azaz a legfelső rétegben az aszfalt-habarcs keverék, vagy pedig az aszfaltot teljes egészében befedő, egységes habarcs felület jelenik-e meg.

Az elkészült felület végső kialakítása rendkívül sokféle lehet, hiszen a habarcsmennyiség szabályozásával a felület csúszásmentessége, durvasága homokfúvással szabályozható, míg csiszolással terazó-szerű megjelenése is lehetséges.

Densiphalt[®] műszaki paraméterei

- hajlító/húzószilárdság 3,5 N/mm²
- nyomószilárdság (maximum 2 mm horpadás) 8-12 N/mm²
- rugalmassági modulus 8000 N/mm²
- antisztatikusság (DIN 51953) 10⁶ Ohm
- fagyási/olvadási ellenállás (SS 137244, III/A) 0,01 kg/m²
- súrlódás (stradographe) 0,75-ig
- kötési idő 8 - 12 óra
- használatbavétel 24 óra utókezelés 20°C-n
- aszfalt hézagterfogat 25 - 30 %
- anyagszükséglet 5 - 6 kg/m²/cm
- terítési sebesség (folyamatos mixerrel) 200 m²/óra

Densiphalt[®] habarcs keverése

Első lépcsőben a habarcsot a szükséges vízmennyiség 2/3-át adjuk és 4 percnyi keverés után kell a további 1/3-ot hozzáönteni. Ezzel a már teljes vízmennyiséggel további 4 percig keverjük.

A szükséges vízmennyiség a zsákon van feltüntetve - 25 kg-os zsákhhoz 3,9-4,2 liter.

A kész habarcsot a helyszínre szállítjuk, az aszfaltra öntjük és gumilehúzóval az aszfaltba besimítjük.

Densiphalt[®] felhasználási területei

- raktárak
- elosztó központok
- ipari padlók könnyű- és nehéziparban
- élelmiszeripar, vágóhidak
- parkolók
- közlekedés
- kereszteződések
- buszmegállók
- repterek
- kikötők, stb.

A dán Densit a/s cég termékeinek magyarországi kizárólagos forgalmazója az **MMI Atlas Kft.**

